

# Duitse ambulances mogen de grens over

## DINXPERLO

### Oplossing voor slechte aanrijtijden in Dinxperlo

MAARTEN REITH

Duitse ambulances uit Kreis Borken kunnen vanaf komend voorjaar op proef de grens over voor spoedritten in Nederland. Dat moet met name een oplossing bieden in Dinxperlo en omgeving. Ambulances komen daar nu te vaak later dan zou moeten.

Het probleem met de slechte aanrijtijden in Dinxperlo speelt al jaren. In deze uithoek van het land was vorig jaar slechts 70 procent van de spoedritten binnen de vereiste vijftien minuten ter plekke. Volgens de norm moet dit in 95 procent van de gevallen behaald worden.

Vanuit Duitsland kan de aanrijtijd aanzienlijk korter zijn. Maar een eerdere proef met de inzet van Duitse ambulances moest enkele jaren geleden worden gestaakt omdat de verschillen in opleiding en bevoegdheden tussen Nederland en Duitsland te groot bleken.

In de nieuwe proef wordt dat probleem opgelost. Op dit moment is de eerste groep van twaalf Duitse ambulancemedewerkers bezig met bijscholing. Eind oktober krijgen ze hun certificaat. Na het eerste kwartaal van 2017 moeten er 40 zijn bijgeschoold. Vanaf dan is er altijd een bijgeschoolde medewerker ingeroosterd en kan de inzet van Duitse ambulances in Nederland van start gaan.

### Verbetering

Volgens Cees Schenkeveld, manager Bureau Acute Zorg Euregio, zal de Duitse inzet voor 'een substantiële verbetering' zorgen in Dinxperlo en omgeving. Of daarmee voortaan de norm van 95 procent gehaald wordt, durft hij niet te zeggen. "Ik ben nog voorzichtig in een voorspelling. Dat moet de praktijk uitwijzen."

Het personeel op Duitse ambulances is slechts opgeleid tot zogeheten Notfallsanitäter. Die heeft basale medische kennis. "Vergelijkbaar met het niveau van

onze brandweer", schetst Schenkeveld. "Terwijl in Nederland iemand verpleegkundig geschoold is, met specialisatie voor ambulance."

Vaak moet daarom in Duitsland de assistentie van een Notarzt ingeroepen worden. Dat is omslachtig. Daarom heeft de Bondsregering onlangs de opleidingseisen opgeschroefd voor ambulancepersoneel. Schenkeveld: "Dat moet nu door elke deelstaat worden ingevoerd. Onze pilot loopt daar op vooruit."P7

De praktijk moet uitwijzen of de norm van 95 procent wordt gehaald

Cees Schenkeveld, Euregio

De gelderlander, 21102016 (Achterhoek)